



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
**EMNİYET GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ**





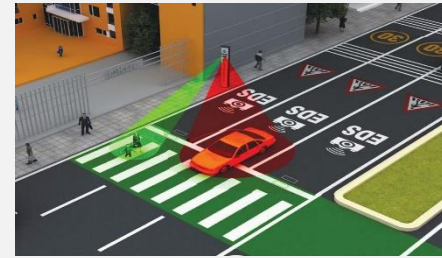
EDS

(Elektronik denetleme sistemleri)

EDS Nedir

EDS, trafik akışının kontrolü ve ulaşım optimizasyonunun yapılması, şehir yaşantısının kurallara uygun, belli normatif yapıya kavuşturulması için ve trafikte düzeni bozan araçlardan meydana gelen kazaların önlenerek can ve mal emniyetinin sağlanması amacı ile geliştirilen bir denetleme sistemidir.

EDS, kural ihlali yapan araçların sen sörler aracılığı ile tespiti sonrası, görüntü işleme yazılımları ile aracın plakasının tespit edilerek ilgili kanunda öngörülen cezaya tabii tutulmasını kapsayan bir çalışma sistemidir.



EDS'nin belediyeler tarafından kurulmasının kanuni dayanağı nedir?

2918 KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU EK MADDE 16

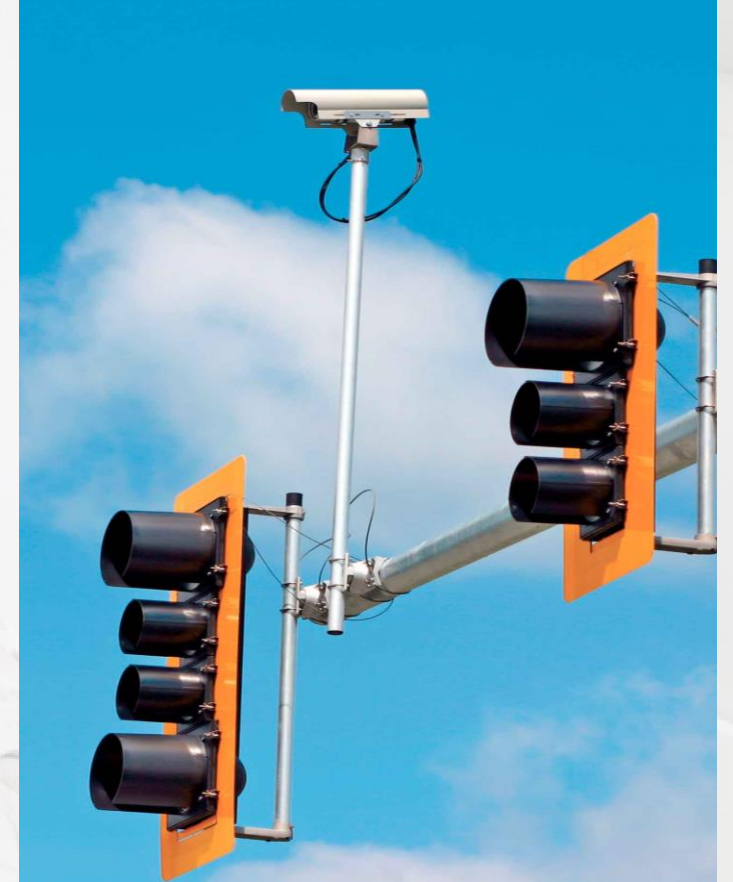
Belediyelerce veya sermayesinin tamamı belediyelere ait şirketler tarafından kendi bütçe kaynakları kullanılarak, karayollarında can ve mal güvenliğini sağlamak, düzenli ve güvenli trafik akışını temin etmek amaçlarına hizmet etmek üzere kurulmuş veya kurulacak elektronik sistemlerin Emniyet Genel Müdürlüğüne trafik ihlallerinin tespiti amacıyla kullanılması durumunda, aylık dönemler halinde yapılan tespitlere dayanılarak düzenlenen trafik idari yaptırım karar tutanaklarında yer alan trafik idari para cezasının % 30'u oranındaki tutar, izleyen ayın sonuna kadar Emniyet Genel Müdürlüğü bütçesinden ilgili belediyelere sistem kullanımı hizmet bedeli olarak ödenir. (Ek cümle: 20/8/2016-6745/30 md.) Elektronik sistemlerin belediyeler tarafından hasılat paylaşımı yoluyla kurdurulması ve işlettilmesi hâlinde belediyelere ödenecek tutar, elektronik sistemlerin yatırım maliyetine ulaşıncaya kadar %30, sonrasında %15 olarak uygulanır. (2)



EDS faydaları nelerdir?

EDS sisteminin kurulu bulunduğu yerlerde

- Düzensiz parklanmadan kaynaklanan trafik sıkışıklıkları tamamen ortadan kalkmaktadır.
- Kırmızı ışık ihlallerinden kaynaklanan can ve mal kaybı, bu gibi durumların sebep olduğu trafik sıkışıklıkları ciddi oranda azalmaktadır.
- Özellikle şehrin ana arterlerinde aşırı hızdan kaynaklanan can ve mal kayıpları ve bu durumların sebep olduğu trafik sıkışıklıkları ciddi oranda azalmaktadır.
- Emniyet birimlerinin trafik uygulamaları yapmasına gerek kalmayıp emniyet personeli daha önemli noktalarda kullanılmaktadır.
- Belediyeler kendi sınırları içerisinde kesilen cezalardan %15 ile 30 oranında faydalanabilmekte bu geliri yatırımlarında kullanabilmektedir.
- Mevcut KGYS ile entegrasyonundan ötürü aranan araçların tespiti yapılabilmektedir.



EDS tipleri nelerdir?



Kırmızı ışık ihlal tespit sistemi,

kavşaklarda ışık ihlali yapan araçları otomatik olarak tespit edip POLNET sistemine aktaran EDS alt sistemidir. Bu ihlali yapan araç plakası otomatik olarak kaydedilerek kanuni ceza bedeli araç ruhsat sahibine kesilmektedir.



EDS tipleri nelerdir?

Park ihlal tespit sistemi,

yerel otoriteler tarafından belirlenmiş noktalar haricinde parklanma yapan araçları veya usulüne uygun park yapmamış araçları tespit ederek POLNET sistemine aktaran EDS alt sistemidir. Bu ihlali yapan araç plakası otomatik olarak kaydedilerek kanuni ceza bedeli araç ruhsat sahibine kesilmektedir.





EDS tipleri nelerdir?

Hız ihlal tespit sistemi,

seyir halindeki araçların karayollarında yerel otoriteler tarafından belirlenmiş hız limitleri dahilinde devam edip etmediklerini tespit edip, hız ihlaline uymayan araçları tespit ederek POLNET sistemine aktaran EDS alt sistemidir. Bu ihlali yapan araç plakası otomatik olarak kaydedilerek kanuni ceza bedeli araç ruhsat sahibine kesilmektedir. Yaygın olarak 3D radarlar ile anlık hız veya hız koridoru ile ortalama hız ölçümleri ile tespit iki kategoride yapılmaktadır.





EDS projesinin paydaşları kimlerdir.?

- **Belediyeler :** Sistemi ihale eden kurumdur. Gelirden pay almaktadır. Sistemin kurulacağı noktaları belirleyen komisyonda yer alır.
- **Emniyet:** Merkezi sistemin kurulduğu kurumdur. . Sistemin kurulacağı noktaları belirleyen komisyonda yer alır. Ceza kesim işlemleri yerel emniyet birimleri tarafından yapılmaktadır. Sistem EGM tarafından yayımlanan tip şartnamelere uygun olarak Belediyeler tarafından ihale edilir.
- **Karayolları:** Sistemin kurulacağı noktaları belirleyen komisyonda yer alır. Özellikle bilgilendirme levhaları ve yer tespitleri karayolları ile ortak belirlenen yerlere konumlandırılır.
- **Valilik / Kaymakamlıklar:** Sistemin devreye alınma sürecinde onay veren kurumdur.
- **Entegratör firmalar:** Gelir paylaşımli modelde Belediyelerin açtığı ihalelere katılarak yüklenici olan ve sistemi kurup çalıştıran kurumdur.